

بسمه تعالی

## دستور العمل مبنای قیمت گذاری خدمات مهندسی در نظام مهندسی معدن

بر اساس ماده ۱۰۹ آیین نامه اجرایی قانون نظام مهندسی معدن مبنای قیمت گذاری خدمات مهندسی در فعالیت های معدنی توسط سازمان نظام مهندسی معدن تهیه و به وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد شده و در تاریخ ۸۴/۹/۲۹ به تأیید "شورای بررسی و تأیید مبنای قیمت گذاری خدمات مهندسی" رسیده است (مرحله اول). اصلاحات پیشنهادی این مبنای قیمت گذاری در خصوص ضریب منطقه ایی با اخذ نظر از سازمان استان ها توسط شورای مرکزی دوره هفتم بازنگری شد. مبنای قیمت گذاری هر ۲ سال یک بار قابل تجدید نظر است. تعاریف و معانی عبارات و واژه های بکار رفته در این دستور العمل، مطابق آیین نامه اجرایی قانون نظام مهندسی معدن است.

۱ - **عدد پایه**: چون اساس تعیین قیمت ها بر حسب سال متغیر است، جهت سهولت اعمال تغییرات در سال های مختلف، عاملی به عنوان عدد پایه (P) در نظر گرفته میشود و کلیه قیمت ها با ضریبی نسبت به عدد پایه مشخص می شود. مقدار ریالی عدد پایه (P) قبل از پایان هر سال توسط شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی معدن، تعیین و ابلاغ می شود و مبنای محاسبه قیمت ها در سال بعد قرار می گیرد.

۲ - **قیمت پایه واحد**: واحد محاسبات قیمت خدمات مهندسی، نفر ساعت یا نفر روز یا نفر ماه است. نرخ پایه برای هر یک از این واحدها به ترتیب زیر تعیین می شود.

- نفر ساعت: این واحد برای محاسبه قیمت خدمات در مشاغلی مورد استفاده قرار می گیرد که مدت کار ماهانه آن از ۱۰۰ ساعت کمتر باشد. مقدار آن برای پایه های مختلف به قرار زیر است:

- پایه ارشد P
- پایه یک  $0.75 P$
- پایه دو  $0.5 P$
- پایه سه  $0.3 P$

- نفر روز: این واحد برای محاسبه قیمت خدمات در مشاغلی مورد استفاده قرار می گیرد که مدت کار ماهانه آن کمتر از ۱۲ روز و مدت کل آن کمتر از ۶ ماه باشد. مقدار آن برای پایه های مختلف به قرار زیر است:

- پایه ارشد  $5 P$
- پایه یک  $3.75 P$
- پایه دو  $2.5 P$
- پایه سه  $1.65 P$

- نفر ماه: این واحد برای محاسبه قیمت خدمات در مشاغل تمام وقت و مشاغلی که مدت آن بیش از ۶ ماه است، مورد استفاده قرار می گیرد. مقدار آن برای پایه های مختلف به قرار زیر است:

- پایه ارشد  $80 P$
- پایه یک  $60 P$
- پایه دو  $40 P$
- پایه سه  $25 P$

۳ - **ضرایب**: برای تعیین قیمت خدمات مهندسی، قیمت پایه در ضرایب مختلفی به شرح ذیل ضرب می شود.

▪ ضریب منطقه ای (R): این ضریب مطابق بخش نامه ضریب منطقه ایی سازمان برنامه و بودجه (۲) و فرمول زیر قابل محاسبه و اعمال است. مقدار این ضریب در نهایت بین ۱ تا  $1/25$  است. ضریب منطقه ایی برای انجام کارهایی که بیش از ۳۰ درصد مدت کار

ماهانه در آن منطقه انجام شود قابل اعمال است و برای کمتر از آن به از هر روز حق مأموریت پرداخت می شود .

$$R = \frac{r + 3/9}{4/9}$$

$R$  = ضریب منطقه ای سازمان برنامه و بودجه

$R$  = ضریب منطقه ای سازمان نظام مهندسی معدن

▪ ضریب سختی کار: این ضریب برحسب شرایط محل کار تعیین میشود و مقدار آن بین ۱ تا ۱/۴ متغیر است (در مناطق دارای موانع کاری موثر (نظیر عدم وجود راه دسترسی، ترافیک، فصل کاری نامناسب و جنگل)، ضریب صعوبت یا سختی کار قابل اعمال می باشد). مقادیری که فعلاً تعیین میشوند به قرار زیر هستند:

- برای کار در معادن زیرزمینی زغالسنگ : ۱/۴
- برای کار در معادن زیرزمینی غیر زغالسنگ : ۱/۲
- برای کار در معادن روباز : ۱/۱
- برای کارهای صحرایی اکتشافی در مناطق صعب العبور : ۱/۲
- برای کارهای صحرایی اکتشافی در مناطق نسبتاً هموار : ۱/۱
- برای کار در واحدهای کانه آرایبی و فرآوری و صنایع معدنی دارای گرد و غبار و فضای آلوده : ۱/۲
- برای کار در واحدهای کانه آرایبی و فرآوری و صنایع معدنی غیر آلوده : ۱/۰۵
- برای کار در آزمایشگاه : ۱/۰۵

۴ - **حق مأموریت** : حق مأموریت برای انجام کار در خارج از محیط معمولی کار و با فاصله حداقل ۵۰ کیلومتر تعلق میگیرد و به حق الزحمه روزانه اضافه میشود، مشروط بر آنکه مدت آن در هر ماه از ۳۰ درصد مدت کل کار ماهانه تجاوز نکند. مقدار حق مأموریت روزانه معادل ۳ نفر ساعت با اعمال ضرایب مربوط است .

۵ - **هزینه سفر و اقامت** : برای انجام مأموریتها عین وجه بلیط هواپیما یا قطار یا اتوبوس با ارائه لاشه بلیط و در صورت عدم ارائه بلیط به ازای هر کیلومتر در رفت یا برگشت معادل  $P \times 0.07$  پرداخت می شود . مبنای محاسبه فاصله ، جدول راه های کشور است . در سفرهای داخل استان چنانچه اتومبیل اجاره شود ، پرداخت کرایه اتومبیل به عهده کارفرما است . برای سفرهایی که با اقامت شب همراه است ، هزینه اقامت با ارائه اصل صورتحساب هتل و یا طبق توافق، قابل پرداخت است . تبصره: چنانچه فاصله بین مبدا و مقصد کمتر از ۲۰۰ کیلومتر باشد، معادل ۲۰۰ کیلومتر محاسبه می باشد. همچنین سقف میزان پرداخت برای اینگونه موارد معادل بلیط هواپیما در همان مسیر محاسبه می گردد.

۶ - **کسور** : در خصوص کسورات بیمه و مالیات به حق الزحمه پرداختی طبق مقررات جاری کشور عمل شود .